

PROJEKT TECHNICZNY BRANŻA DROGOWA

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

ROZBUDOWA UL. SZKOLNEJ
W STRZELCACH OPOLSKICH

ADRES:

Województwo: OPOLSKIE

Powiat: STRZELECKI

Miasto: STRZELCE OPOLSKIE

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV - DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

LOKALIZACJA:

Jedn. ewid.: 161105_4 STRZELCE OPOLSKIE

Obręb: 0082 STRZELCE OPOLSKIE

Dz. ewid. nr: ZGODNIE Z PROJEKTEM PODZIAŁU

INWESTOR:



GMINA STRZELCE OPOLSKIE

pl. Myśliwca 1, 47-100 Strzelce Opolskie

tel. +48 77 404 93 07, +48 77 404 93 08

e-mail: um@strzelceopolskie.eu

<https://strzelceopolskie.pl>

JEDNOSTKA
PROJEKTUJĄCA:



WK PROJEKT Krzysztof Wiktorzak

Piotrówka, ul. 1 Maja 4A, 47-133 Jemielnica

NIP 756-186-12-98, REGON 360923800

tel. +48 600-108-351, e-mail: biuro@wkprojekt.eu

Zespół projektowy:

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Mirosław Sieja	do projektowania w specjalności drogowej 29/95/Op	Branża drogowa	05.2024 r.	
Opracowujący:	mgr inż. Krzysztof Wiktorzak	---	Branża drogowa	05.2024 r.	

ZAŁĄCZNIKA DO KARTY TYTUŁOWEJ

INFORMACJA O OBRĘBACH I NUMERACH DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

„ROZBUDOWA UL. SZKOLNEJ W STRZELCACH OPOLSKICH”

Województwo: opolskie
powiat: strzelecki
jedn. ewidencyjna: 161105_4 Strzelce Opolskie
obręb ewid.: 0082 Strzelce Opolskie

Działki podlegające podziałowi:

Lp.	Numer działki dzielonej	Ilość nowych	Numery nowych działek	Numery działek przeznaczonych pod pas drogowy
1	3184/2	2	3184/1, 3184/2	3184/1
2	3196/2	2	3196/3, 3196/4	3196/3

Działki stanowiące pas drogi gminnej ul. Szkolnej: 3195

Działki w terenie niezbędnym dla obiektów budowlanych: 3176, 3196/4; 5168.

Spis treści

DOKUMENTY FORMALNE	3
1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA (art. 41 ust. 4a pkt. 2 PB)	4
PROJEKT TECHNICZNY – CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	6
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	6
3. Rozwiązania konstrukcyjne	7
4. Warunki geotechniczne, sposób posadowienia obiektu budowlanego oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.....	10
5. Rozwiązania budowlane	11
6. Zestawienie długości i powierzchni	12
PROJEKT TECHNICZNY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13
1.0 PLAN ORIENTACYJNY skala 1:10 000	13
2.0 PLAN SYTUACYJNY skala 1:500	13
3.1 PRZEKROJE NORMALNE skala 1:50	13
4.0 PROFIL PODŁUŻNY skala 1:100/1000.....	13

DOKUMENTY FORMALNE

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA (art. 41 ust. 4a pkt. 2 PB)

Ja niżej podpisany MIROSŁAW SIEJA zamieszkały w 47-224 Kędzierzyn-Koźle , ul. Józefa Piłsudskiego 10B/1, oświadczam zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 Z późn. zm.) o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego pn.:

ROZBUDOWA UL. SZKOLNEJ W STRZELCACH OPOLSKICH**LOKALIZACJA INWESTYCJI:**

Województwo: OPOLSKIE
Powiat: STRZELECKI
Jedn. ewid.: 161105_4 STRZELCE OPOLSKIE
Obręb: 0082 STRZELCE OPOLSKIE
Dz. ewid. nr: ZGODNIE Z PROJEKTEM PODZIAŁU

opracowany przez:

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA
Projektant	mgr inż. Mirosław Sieja	do projektowania w specjalności drogowej 29/95/Op	Branża drogowa

zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno–budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi przedmiotowego zamierzenia budowlanego.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w celu realizacji przez Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego zadań wynikających z ustawy Prawo Budowlane, związanych z określoną w niniejszym oświadczeniu inwestycją.

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
mgr inż. Mirosław Sieja	do projektowania w specjalności drogowej 29/95/Op	05.2024 r.	

PROJEKT TECHNICZNY – CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest:

ROZBUDOWA UL. SZKOLNEJ W STRZELCACH OPOLSKICH

Zamierzenie budowlane polega na:

- wytyczeniu obiektu w terenie,
- rozbiórce elementów zagospodarowania terenu kolidujących z projektowanymi robotami;
- przestawienie elementu małej architektury (krzyż przydrożny), w miejsce nie kolidujące z projektowanymi robotami;
- przebudowie drogi gminnej publicznej 105250 O – ul. Szkolna poprzez:
 - poszerzenie jezdni;
 - budowę chodnika;
 - budowę miejsc postojowych wraz z dojściem;
- przebudowie kanalizacji deszczowej;
- budowie oświetlenia ulicznego;
- przebudowie istniejącego wyjazdu;
- przebudowie istniejącego zjazdu zwykłego;
- przebudowie infrastruktury technicznej kolidującej z przebudową drogi.
- wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego.

Projektowane zamierzenie budowlane zalicza się do kategorii obiektu budowlanego: XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe. Projektowana droga stanowi budowlę inżynierską lądową.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Działki ewidencyjne na których planowana jest inwestycja to działki zgodnie z projektem podziału nr: 5168, 3195, 3196/3, 3196/4, 3184/1, położone w obrębie Strzelce Opolskie, który jest integralną częścią wniosku do wydanie zgody na realizację inwestycji drogowej (tzw. ZRID).

Droga gminna nr 105250 O – ul. Szkolna w Strzelcach opolskich stanowi łącznik pomiędzy drogą wojewódzką nr 426 – ul. Kozielska, a drogą powiatową nr 2275 O – ul. Mickiewicza. Droga gminna posiada szerokość jezdni zmienną od 5,00 do 5,30 m. Droga jest zaliczona do klasy dróg publicznych odpowiadających parametrom drogi dojazdowej – D. Pod względem kategorii dróg publicznych zaliczona jest do dróg gminnych. Jako droga zaliczona do kategorii dróg publicznych został jej przyporządkowany numer ewidencyjny 105250 O. Droga posiada przekrój półuliczny – jednostronny chodnik o szerokości zmiennej od 1,00 do 2,65 m i jednostronne pobocze gruntowe o szerokości ok. 0,50 m.

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowi droga o przekroju 1x2 (jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu), posiadająca nawierzchnię bitumiczną w złym stanie. Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy o spadku ok. 2%. Jezdnia drogi jednostronnie ograniczona jest krawężnikiem. Ruch pieszych odbywa się istniejących chodnikiem jednostronnym. Nawierzchnia chodnika wykonana z kostki brukowej betonowej. Stan nawierzchni chodnika niezadowalający.

Do miejsca inwestycji przylegają tereny zabudowane zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zagrodową oraz tereny usług publicznych związane z edukacją – szkoła podstawowa.

Teren planowany pod inwestycję to teren dróg publicznych klasy dojazdowej – KDD, zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla tego terenu – Uchwała Nr IV/21/07 Rady Miejskiej w Strzelcach Opolskich z dnia 31 stycznia 2007 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu miasta Strzelce Opolskie dotyczącego terenu w rejonie Suchych Łanów, a opublikowana pod poz. 1025 w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego w dniu 29 marca 2007 r.

Na terenie planowanej inwestycji występuje roślinność trawiasta, krzewy i pojedyncze drzewa. Teren scharakteryzowano jako teren płaski w rejonie nizinny.

W rejonie przebudowywanej drogi gminnej zlokalizowane są urządzenia infrastruktury podziemnej obejmujące: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć kanalizacji deszczowej, sieć gazową średniego ciśnienia, sieć teletechniczną, sieć elektroenergetyczną średniego i niskiego napięcia. Ponadto w sąsiedztwie inwestycji zlokalizowane są napowietrzne sieci elektroenergetyczne.

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Województwo:	opolskie
powiat:	strzelecki
jedn. ewidencyjna:	161105_4 STRZELCE OPOLSKIE
obręb ewid.:	0082 STRZELCE OPOLSKIE
Działki ewidencyjne:	5168, 3195, 3196/3, 3196/4, 3184/1

3. Rozwiązania konstrukcyjne

W ramach rozbudowy istniejącej ul. Szkolnej w Strzelcach Opolskich projektuje się poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni wraz z warstwami podbudowy do szerokości 6,00 m. Budowę miejsc postojowych dla samochodów osobowych, w tym miejsca dla osób niepełnosprawnych, z dojściem szer. 0,90 m, wzdłuż projektowanego parkingu. W ramach inwestycji zaprojektowano budowę chodnika o szerokości od 2,35 do 2,50 m. Dla części projektowanego chodnika przed ułożeniem nawierzchni należy wykonać warstwy podbudowy. W projekcie przewidziano również wymianę nawierzchni na części istniejącej powierzchni chodnika. Po stronie istniejącego muru kamiennego przewiduje się ograniczenie krawędzi jezdni krawężnikiem najazdowym 15x22 cm z wypełnieniem przestrzeni za krawężnikiem kostką brukową (opaska). W ramach zamierzenia zostaną wycięte drzewa i krzewy kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu oraz rozebrany i odtworzony zostanie fragment muru kamiennego wchodzącego w pas drogowy (po podziale dz. nr 3184/1).

Istniejący wyjazd z terenu parkingu szkoły podstawowej oraz zjazd do działki zagrodowej zostaną również przebudowane w ramach przedmiotowej inwestycji.

W rejonie skrzyżowania ul. Szkolnej z ul. Kozielską (DW 426) zlokalizowany jest krzyż przydrożny, który ze względu na swoje usytuowanie koliduje z projektowaną przebudową. W ramach inwestycji krzyż przydrożny

zostanie przeniesiony w miejsce nie kolidujące z przedmiotowym zamierzeniem budowlanym.

Jako elementy infrastruktury drogowej projektuje się przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej, sieci teletechnicznej, sieci elektroenergetycznej oraz budowę oświetlenia ulicznego i dedykowanego oświetlenia dla przejścia dla pieszych. Zgodnie z warunkami zarządców sieci, istniejące sieci uzbrojenia terenu kolidujące z inwestycją zostaną zabezpieczone lub przebudowane.

W związku z kolizją istniejących elementów kultu religijnego (krzyż) z projektowanym układem drogowym przewidziano ich przestawienie. Przestawienie krzyża polega na rozbiórce wszystkich elementów kamiennych wraz z figurą Matki Boskiej oraz wszystkimi elementami towarzyszącymi tj. metalowe ogrodzenie oraz utwardzenie z kostki kamiennej. W miejscu docelowym przewidzianym pod krzyż zaprojektowano fundament żelbetowy grubości 90cm posadowiony na warstwie chudego betonu grubości 15cm. Istniejący fundament podlega rozbiórce. Wszystkie elementy krzyża należy odtworzyć w miejscu docelowym. Do układania elementów kamiennych należy używać zaprawy do układania kamieni naturalnych. Beton na fundament pod krzyż klasy C25/30 XF2. Beton Podkładowy klasy C12/15 X0. Stal zbrojeniowa BSt500S.

Z uwagi na przeznaczenie terenu, na którym projektuje się przedmiotową inwestycję brak jest szczegółowych wymagań dotyczących powierzchni terenów zielonych. Miejsca wolne od zabudowy ciągami komunikacyjnymi zostaną wykorzystane jako strefa biologicznie czynna – humus zostanie obsiany mieszanką traw.

Drogę zaprojektowano tak aby spełniała wymagania podstawowe:

- bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkowania,
- odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska,
- ochrony przed hałasem i drganiami,
- odpowiednich warunków oszczędności energii.

Droga spełniać będzie warunki użytkowe zgodnie ze swoim przeznaczeniem.

Przyjęte parametry techniczne ul. Szkolnej:

- | | |
|---------------------------------|-----------------------|
| • Kategoria drogi | – droga gminna |
| • Klasa drogi | – droga dojazdowa – D |
| • Kategoria ruchu | – KR 1 |
| • Prędkość projektowa | – 30 km/h |
| • Ilość jezdni i pasów ruchu | – 1 x 2 |
| • Długość konstrukcyjna | – 0+123,21 m |
| • Szerokość pasa ruchu | – 3,00 m |
| • Szerokość jezdni | – 2 x 3,00 m = 6,00 m |
| • Kąt włączenia do DW 426 | – 93,20° |
| • Kąt włączenia do DP 2275 O | – 88,60° |
| • Pochylenie poprzeczne jezdni: | – 2% |

Odwodnienie pasa drogowego realizowane będzie za pomocą spadków daszkowych o wartości 2% dla jezdni oraz 2% dla chodnika do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej w śladzie istniejącej jezdni:

- warstwa ścieralna AC11S 50/70 KR 1-2 - 4 cm
- warstwa wiążąca AC16W 50/70 KR 1-2 - 8 cm
- wyprofilowana i zagęszczona istniejąca podbudowa z kruszywa
- istniejące podłoże gruntowe

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej na poszerzeniu jezdni:

- warstwa ścieralna AC11S 50/70 KR 1-2 - 4 cm
- warstwa wiążąca AC16W 50/70 KR 1-2 - 8 cm
- siatka przeciwspekaniowa szer. 2 m o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz min. 100 kN/m
- w-wa podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5 mm C_{90/3} - 10 cm
- w-wa podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego 0/63 mm C_{90/3} - 20 cm
- w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem z węzła C_{1,5/2} ≤ 4,0 MPa wg PN-EN 14227-1:2013-10 - 30 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Projektowana konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych:

- kostka betonowa wibroprasowana typu HOLLAND - 8 cm
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:3 - 3 cm
- w-wa podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5 mm C_{90/3} - 10 cm
- w-wa podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego 0/63 mm C_{90/3} - 20 cm
- w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem z węzła C_{1,5/2} ≤ 4,0 MPa wg PN-EN 14227-1:2013-10 - 30 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika i dojścia przy miejscach postojowych:

- kostka betonowa wibroprasowana typu HOLLAND - 8 cm
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:3 - 3 cm
- w-wa podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego 0/63 mm C_{90/3} - 20 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika do przełożenia:

- kostka betonowa wibroprasowana typu HOLLAND - 8 cm
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:3 - 3 cm
- w-wa wyrównawcza z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5 mm C_{90/3} - 5 cm
- wyprofilowana i zagęszczona istniejąca podbudowa z kruszywa
- istniejące podłoże gruntowe

Projektowana konstrukcja nawierzchni opaski:

- kostka betonowa wibroprasowana typu HOLLAND - 8 cm
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:3 - 3 cm
- w-wa podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5 mm C_{90/3} - 10 cm
- w-wa podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego 0/63 mm C_{90/3} - 20 cm
- w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem z węzła C_{1,5/2} ≤ 4,0 MPa wg PN-EN 14227-1:2013-10 - 30 cm
- istniejące podłoże gruntowe
- Kolorystykę chodnika, opaski i pójścia przy miejscach postojowych należy dostosować do kolorystyki istniejących chodników.

4. Warunki geotechniczne, sposób posadowienia obiektu budowlanego oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej

Na podstawie przeprowadzonego rozpoznania warunków gruntowo-wodnych oraz odkrywek kontrolnych stwierdzono na analizowanym terenie zaleganie gruntów pochodzenia antropogenicznego oraz gruntów mineralnych niespoistych i spoistych wieku czwartorzędowego, związanych genetycznie z akumulacją wodno-lodowcową oraz eoliczną w plejstocenie, jak również warstwy skaliste w postaci skał wapiennych triasu. Profil podłoża rozpoznany został do głębokości 3,0 m ppt oraz do stropu gruntów skalistych - wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

Warstwa A1 – Nasypy niebudowlane w postaci mieszaniny gleby, gruzu ceglanego i betonowego, barwy czarnej. Warstwa przypowierzchniowa, zalegająca w obrębie pasa zieleni o miąższości 0,5m.

Stan nasypu luźny. Warstwa nie nadająca się do zastosowania jako podbudowa drogowa.

Warstwa A2 – Nasyp budowlany w postaci tłucznia wapiennego, zastosowany w obrębie pasa jezdni, barwy jasno szarej. Warstwa zalegająca pod warstwą asfaltu o miąższości 0,15-0,2m w zakresie głębokości 0,1-0,3m ppt, jak również prawdopodobnie jako zasypka zabezpieczająca przypowierzchniowo infrastrukturę podziemną przebiegającą w pasie zieleni. Stan nasypu zagęszczony. Wskaźnik zagęszczenia przyjęto na poziomie $I_s=1,00$.

Warstwa A3 – Nasyp niebudowlany w postaci tłucznia wapiennego w mieszaninie z gliną, zastosowany w obrębie pasa jezdni, barwy beżowo szarej. Warstwa zalegająca pod warstwą w A2, w zakresie głębokości 0,3-0,9m ppt, o miąższości 0,15-0,2m. Stan nasypu zagęszczony. Wskaźnik zagęszczenia przyjęto na poziomie $I_s=1,00$.

Warstwa IIa – Piaski średnioziarniste o zabarwieniu beżowym. Warstwa nieciągła, występująca w zakresie głębokości 0,5-1,8m ppt, o miąższości 1,2m. Stopień zagęszczenia warstwy wynosi $I_D=0,400$. Stan warstwy średniozagęszczony. Ustalona laboratoryjnie gęstość objętościowa warstwy wynosi $\delta_o=17,23 \text{ kN/m}^3$. Wilgotność naturalna średnio wynosi $W_n=5\%$. Współczynnik filtracji k_{10} , obliczony z tzw. "amerykańskiego" wzoru USBSC dla warstwy wynosi średnio $k_{10}=1,4 \times 10^{-2} \text{ [cm/s]}$, co plasuje tę warstwę (według Zarysu Geotechniki Z. Wiłuna) dla gruntów średnio- i drobnoziarnistych w zakresie $10^{-2} < k < 10^{-3} \text{ cm/s}$, jako wodoprzepuszczalną na poziomie

dobrym.

Warstwa IIb – Gliny pylaste zwięzłe, lokalnie z domieszką zwietrzliny wapiennej, barwy brunatnej. Warstwa ciągła, o miąższości średnio 1,35 m. Stopień plastyczności warstwy, określony w wyniku badań makroskopowych waha się w granicach $0,00 < I_L < 0,06$. Stan warstwy od półzwartego do twardoplastycznego. Ustalona laboratoryjnie gęstość objętościowa warstwy wynosi $\delta_o = 20,04$ kN/m³. Wilgotność naturalna średnio wynosi $W_n = 16\%$. Kategoria konsolidacji „C”.

Warstwa III - Zvietrzelina wapienna lub strop skały wapiennej, stwierdzona poniżej głębokości 2,40m ppt.

W wykonanych otworach badawczych w planowym zakresie głębokości do 2,40-3,0 m ppt nie stwierdzono występowania lustra wody gruntowej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz. 463) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne w poziomie posadowienia obiektu przyjęto I kategorię geotechniczną dla przedmiotowej Inwestycji. W trakcie budowy, przy twierdzeniu innych od założonych warunków gruntowych, kategoria geotechniczna obiektu może ulec zmianie.

Projektuje się bezpośrednie posadowienie obiektu budowlanego na istniejącym gruncie. Przedmiotowa inwestycja objęta projektem leży poza obszarem występowania szkód górniczych – brak konieczności stosowania zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.

5. Rozwiązania budowlane

Projektowana droga objęta opracowaniem została zaprojektowana z uwzględnieniem warunków bezpiecznego użytkowania. Elementy drogi zostały zaprojektowane w sposób nie stanowiący uciążliwości oraz zagrożenia bezpieczeństwa dla uczestników ruchu i osób trzecich. Nawierzchnię drogi i utwardzeń terenu zaprojektowano z materiałów nie powodujących niebezpieczeństwa poślizgu.

Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji, eksploatacji i użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich określone zostały w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Strzelce Opolskie.

Geometria pozioma

Poziomy przebieg osi dostosowany został do planowanego układu drogowego tj. lokalizacji drogi gminnej oraz do rzędnych istniejących w miejscach włączenia w istniejący układ drogowy (DW 426 i DP 2275 O).

Geometria pionowa

Pionowy przebieg osi dostosowany został do planowanego sposobu odwodnienia jak i również do prawidłowej i funkcjonalnej geometrii drogi.

Niweleta drogi

Niweleta drogi dostosowana została do planowanego układu drogowego tj. lokalizacji istniejącej drogi gminnej oraz do rzędnych istniejących w miejscach włączenia w istniejący układ (DW 426 i DP 2275 O).

Parametry sytuacyjne drogi przedstawione zostały na rys 2.0 Projekt zagospodarowania terenu.

Przekrój normalny

Dla projektowanej drogi przyjęto przekrój jezdni daszkowy ze spadkiem dwustronnym wynoszącym 2.0%. Projektowany chodnik, dojazd i opaska posiadać będzie spadek jednostronny 2% w kierunku jezdni projektowanej drogi gminnej.

Przekrój typowy jezdni to przekrój półuliczny z jednostronnym chodnikiem.

Krawędzie jezdni wyznaczone są poprzez krawężniki o przekroju 15x30 cm i 15x22 cm ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20. Krawędź zewnętrzną chodnika wyznacza obrzeże betonowe 8x30 cm ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20. Przekrój typowy projektowanej drogi wraz ze szczegółami przedstawiono na rysunku dołączonych do części opisowej projektu budowlano-architektonicznego.

Istniejące obiekty inżynierskie

Na terenie planowanej inwestycji nie zinwentaryzowano istniejących obiektów inżynierskich, takich jak przepusty.

6. Zestawienie długości i powierzchni

Podstawowe wielkości powierzchni i długości projektowanej drogi:

• Długość konstrukcyjna drogi	0+123,21 m~0,123 km
• Długość rzeczywista drogi (na działkach gminnych)	0+116,61 m
• Nawierzchnia jezdni	– 766,00 m ²
• Nawierzchnia nowego chodnika	– 348,50 m ²
• Nawierzchnia chodnika do przełożenia	– 89,75 m ²
• Nawierzchnia opaski	– 73,00 m ²
• Nawierzchnia zjazdu zwykłego	– 10,00 m ²
• Nawierzchnia wjazdu na parking	– 16,50 m ²
• Nawierzchnia terenów zielonych	– 308,50 m ²

PROJEKT TECHNICZNY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

1.0 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:10 000
2.0 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
3.1 PRZEKROJE NORMALNE	skala 1:50
4.0 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000